



25. Lattomeriaajo

16.4.2023 Pori

TEKNINEN OPAS

Versio 1.1 / 14.4.2023

❖ **Maantiecupin osakilpailu** ❖

1. KILPAILUORGANISAATIO

KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ

Koiviston Isku ry, pyöräilyjaosto

Yritystunnus **0570010-2**

Osoite Palokunnan puistokatu 6-8, 28130 Pori

TUOMARINEUVOSTO

Ylituomari Raimo Kytömaa

Tuomari Pekka Luhtala

Tuomari Asko Angervo

Tuomari Harri Myllymäki

Maalituomari Markku Nieminen

KILPAILUN VASTUUHENKILÖT

Kilpailun johtaja Ilpo Kyllönen, p. 0400 963 870

Kilpailun sihteeri Jari Wiksten, p. 0400 963939

Tulospalvelu Jari Wiksten, puh. 0400 963 939, www.koivistonisku.fi

Ajanotto- ja maalikamera PP-Timing, Petri Pesonen

Ratamestari Jukka Hirvijärvi

ENSIAPU

Ensiapu: Kilpailukeskuksessa ensiavun yhdyshenkilö p.0405315117

Päivystyspoliklinikka: **Satasairaala**, yhteispäivystys Sairaalan tie 3 Pori,

Jos asiiasi on kiireellinen, soita Päivystysapu 116 117.

Yleinen hätänumero, **puh. 112**

2. KILPAILUKESKUS

KILPAILUTOIMISTO

Avoimna: klo **8.30 – 15.00**

Isomäentien pohjoispuolisella Pysäköintialueella tekojääradan vieressä.

KILPAILIJOIDEN PUKU- JA PESEYTYMISTILAT

Karhuhallin pukuhuoneet

3. KILPAILUAIKATAULU

klo 9.00 Joukkueenjohtajien kokous

klo **10.00** alkaen Juniorilähdöt (reitti Karhuhallin kiertävä kevyenliikenteen väylä 1,43 km)

N/M-10, N/M-12 4 kierrosta 5,7 km

N/M-14 8 kierrosta 11,4 km

klo 11.00 Joukkueenjohtajien kokous

klo **12.00** N-Elite/N-18, N-16 Cup n. 50 km / 3 kierrosta

klo **13.40** M-Elite/M-18 Cup n. 110 km / 7 kierrosta

klo **13.45** Kat2 , Kat3, M-16 n. 80 km / 5 kierrosta

Aamupäivän palkinnot jaetaan noin klo 11.00. Iltapäivälähtöjen palkintojenjako n. 30 minuuttia M-Elite -luokan maaliin tulon jälkeen Kilpailutoimiston luona

JOUKKUEENJOHTAJIEN KOKOUS

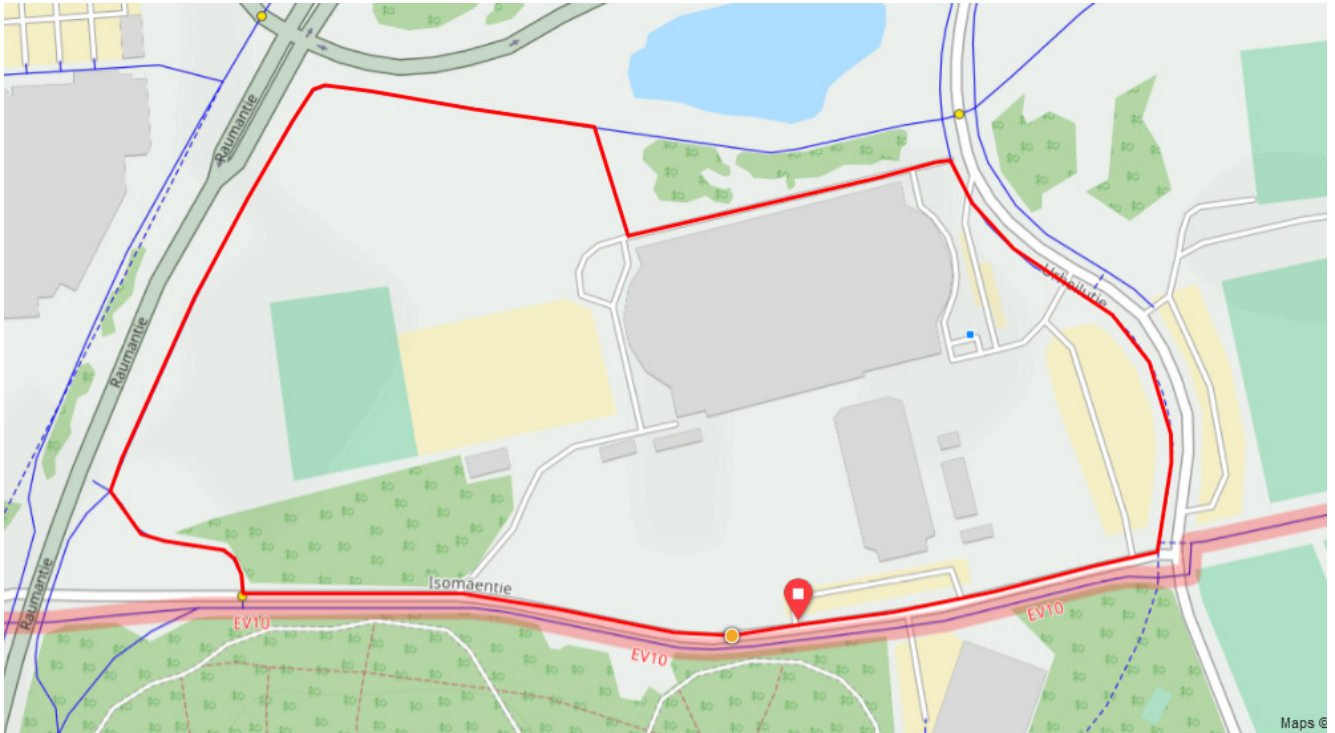
Klo 9.00 aamupäivän lähdöt ja 11.00 iltapäivän lähdöt Joukkueenjohtajien kokous

Kilpailutoimiston luona Isomäentien parkkialueella.

Joukkueenjohtajien kokoukseen toivotaan edustajaa kaikista kilpailuun osallistuvista seuroista mutta Cup-lähtöihin osallistuvien kilpailijoiden/seurojen edustus on pakollinen.

4. KILPAILUREITIT

JUNIORIEN LYHYT REITTI KARHUHALLIN YMPÄRISTÖSSÄ



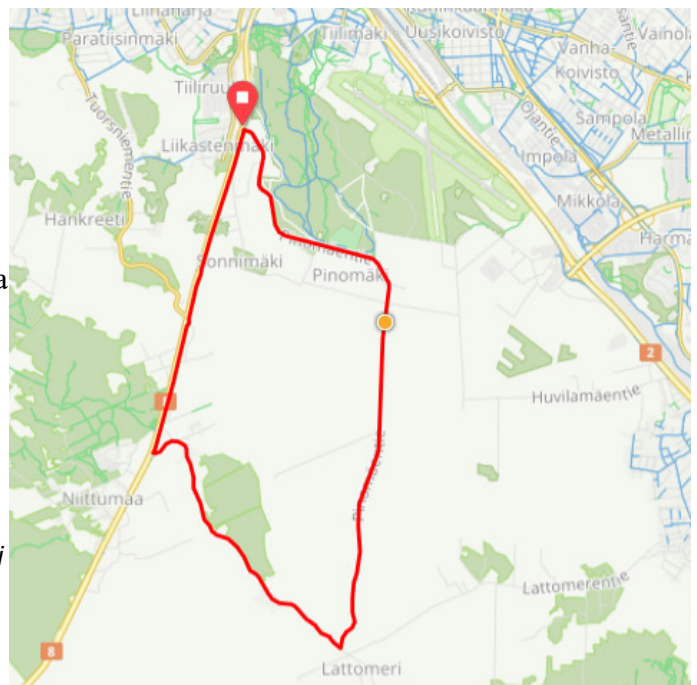
Nuorimmat juniorit (N/M10-N/M14) ajavat Karuhallin kiertävää kevyenliikenteen väylää paitsi Isomäentie ajetaan ajorataa pitkin. Maali on Isomäentien pienen P-alueen vasemman pään kohdalla. Reitin pituus on noin 1,4 km. Reitti ajetaan myötapäivään. Lähtö tapahtuu maalin kohdalta.

PITKÄ REITTI - LATTOMEREN KIERROS

Lattomerén kierrokselle on lähtöpaikalta siirtymä Isomäentieltä. Kierroksen pituus on n. 15,25 km.

Reitti kulkee Pinomäentien risteyksestä kevyenliikenteen väylää/rinnakkaistietä valtatie 8:n vieressä peltoaukeaa Lattomerentien risteykseen, josta käännetään vasemmalle Lattomerentielle. Metsäistä loivasti kumpuilevaa ja mutkittelevaa Lattomerentietä ajetaan Lattomerén kylälle, josta käännetään hautausmaan kohdalla jyrkästi vasemmalle Pinomäentielle loivaan alamäkeen, joka johtaa Lattomerén peltoaukealle. Tie kääntyy peltoaukean päättyessä vasemmalle.

25. Lattomeriajo, Pori



Pinomäentietä jatketaan metsänreunaa kunnes saavutaan valtatie 8:n lähistölle, jossa on lyhyt osuus peltoaukeaa ennen kuin käännytään uudelle kierrokselle kevyenliikenteen väylälle.

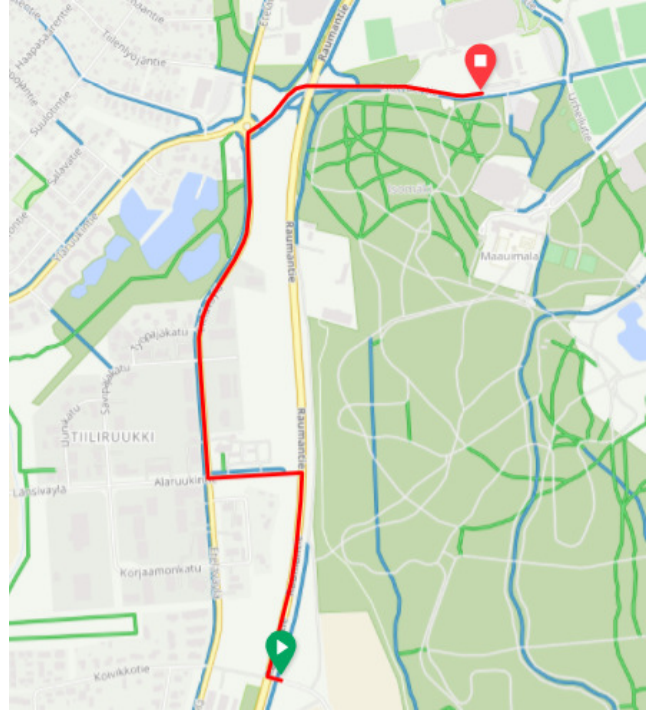
Viimeiseltä kierrokselta ajetaan maaliin valtatie 8:aa noin 450 metriä Alaruukintielle, jolta käännytään Eteläväylälle, jota jatketaan liikenneympyrään, josta käännytään ensimmäisestä liittymästä oikealle Isomäentielle. Maali on Isomäentiellä tekojääradan kohdalla.

Lähtö tapahtuu Isomäentien Pysäköintialueen vaslänsipään kohdalta. Kilpailijat ajavat etuauton perässä masterstarttina n. 1,5 km Pinomäentien risteuksen yli.

Viimeiseltä kierrokselta huoltoautot ajavat Pinomäentieltä valtatie 8:aa Luvianpuistokadun liikennevaloristeyksen kautta ja palaavat kilpailukeskukseen Urheilutien kautta.

KIINTEÄ HUOLTO

Kiinteä ravintohuoltoalue on noin 200 metriä pitkä alue aivan kierroksen lopussa Pinomäentien varrella ennen kääntymistä uudelle kierrokselle kevyenliikenteen väylälle. Roskaaminen muualla reitin varrella on ehdottomasti kielletty.



5. VAKUUTUKSET JA VAHINGOT

JÄRJESTÄJÄN VAKUUTUSTURVA

Suomen Olympiakomitean/Suomen Pyöräily ry:n ja Pohjola Vakuutus Oyn sopima urheilun Tuplaturvavakuutus on voimassa 1.1. - 31.12. 2023 ja se kattaa Suomen Pyöräily ry:n jäsenseurojen toiminnanvastuuvakuutuksen sekä vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutukset.

Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus

Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus korvaa seuroissa vapaaehtoistyötä tekeville sattuvia tapaturmia. Vapaaehtoistyöntekijän ei tarvitse olla seuran jäsen, vakuutus on silti voimassa. Tapaturma voi sattua esimerkiksi talkoissa, valmennus-, koulutustapahtumissa ja kilpailujen järjestelytehtävissä. Myös matkalla "vapaaehtoistyöhön" sattuneet tapaturmat kuuluvat vakuutuksen piiriin. Vakuutuksesta ei korvata tapaturmaa, jos se on sattunut kilpaurheilussa tai sen harjoittelussa. Tapaturmavakuutuksessa on vakuutettuna alle 75-vuotiaat.

Toiminnanvastuuvakuutus

Toiminnanvastuuvakuutus korvaa seuran kolmannelle osapuolelle aiheuttamat henkilö- ja esinevahingot, joista vakuutettu on korvausvastuussa. Vakuutus korvaa niin työsuhteisen kuin vakuutetun toimeksiannosta vapaaehtoistyötä tekevän aiheuttamat vahingot. Vakuutus kattaa myös järjestäjän vastuun esimerkiksi leireillä ja kilpailuissa.

Suomen Pyöräily ry on maksanut vakuutuksen jäsenseurojensa puolesta. Koiviston Isku ry on Suomen Pyöräily ry:n jäsenseura.

KILPAILIJAN VAKUUTUSTURVA

Suomen Pyöräilyn lisenssin haltija vastaa vakuutusturvastaan ja on yksin vastuussa aiheuttamastaan onnettomuudesta ja seuraamuksista. Lisenssin haltija on vastuussa myös kolmannelle osapuolelle aiheuttamastaan seuraamuksista. (Sääntökohta 1.1.006N)

6. KILPAILIJAT

KILPAILUASUT

Kilpailijan on käytettävä seuransa/joukkueensa virallista edustusasia kilpailun aikana. Osanottajien on käytettävä hyväksyttyä jäykkärakenteista kypärää.

KILPAILUNUMEROT JA CHIPIT

Kilpailunumeroita ei saa taittaa tai turmella. Kilpailussa on käytössä **kaksi numeroa**, jotka kiinnitetään **Lyhyen reitin JUNIORILÄHDÖISSÄ: oikeaan lonkkaan ja kylkeen.**

Aikuisten ja N/M-N/M18 kilpailuluokissa vasempaan lonkkaan ja kylkeen.

Kilpailunumeron pitää olla näkyvissä myös käytettäessä tuuliliiviä tai sadetakkaa. Kilpailija, jonka numeroa ei näy voidaan sijoittaa ryhmänsä viimeiseksi. Numeroita ei tarvitse palauttaa.

Lattomeriajossa käytetään ajanottochippeja, jotka kiinnitetään etuhaarukkaan. Sivulla 8 on tarkempi ohje.

LÄHTÖ JA MAALIKUITTAUS

Kilpailijoiden pitää olla lähtöpaikalla vähintään 15 minuuttia ennen lähtöä. Lähtökuittaus tehdään nimenhuudolla lähtöalueella. Maaliintulokuittaus ei ole.

KESKEYTTÄMINEN

Kilpailijan keskeyttäessä kilpailun hänen tulee ilmoittaa siitä kilpailun tuomareille.

TUUMATARKASTUS

Nuorten luokkiin kuuluville pyöräilijöille suurin sallittu välitys on:

<i>Luokka</i>	<i>välitys</i>		
N/M-16	701	N/M-12	610
N/M-14	669	N/M-10	610

Tuumatarkastus on lähtöpaikan välittömässä tuntumassa.

7. KILPAILIJOIDEN HUOLTO

HUOLTOAUTOT

Kaikkien, jotka haluavat huoltoauton kilpailuun on osallistuttava joukkueenjohtajien kokoukseen, jossa kerrotaan tarkemmin erityismääräyksistä ja/tai muutoksista ohjeisiin. Huoltoautojen joukkueenjohtajilla ja mekaanikoilla pitää olla vähintään joukkueenjohtaja/**huoltajalisenssi**.

Huoltoautot ryhmittyvät numerojärjestykseen **Isomäentielle** vähintään 10 minuuttia ennen lähtöä. Huoltoauton suurin korkeus saa olla **166 cm**, korkeammat huoltoautot sijoitetaan kolonnan viimeisiksi. Jos huoltoauton kuljettaja ei noudata kilpailun sääntöjä ja määräyksiä tai tieliikennelakia, voidaan hänet poistaa kilpailun huollosta. Huoltoauton kuljettajalla ja mekaanikolla pitää olla huoltaja- tai kilpailijalisenssi.

Huoltoauto ei saa ohittaa tuomariautoa ilman tuomarin lupaa. Kaikki liikenne huoltoautokolonnessa on ilmoitettava radioilla, sillä reitti on kapea ja mutkainen. Kun ilmoitukset tehdään radiolla; kaikki kolonnessa tietävät varautua muutoksiin ja väistää takaa tulevia. Kaikki turha keskustelu kilpailukana-valla on kielletty.

Liikkuvasta autosta kiinnittäminen ei ole sallittu missään olosuhteissa.

Huoltoautojen järjestys arvotaan joukkueenjohtajien kokouksessa.

Maaliin tullessa huoltoautot jatkavat Pinomäentieltä suoraan Raumantielle (VT8) ja ajavat Luvianpuistikadun ja Urheilutien kautta Karhuhallille.

VÄLINEHUOLTO

Välinehuollon tulee tapahtua aina pientareella tai tien oikeassa reunassa. Erityisesti valtatie 8:n viereisellä kevyenliikenteen väylällä/rinnakkaastiellä huoltoauto on pysäköitävä pientareelle.

8. LÄÄKINTÄHUOLTO JA DOPINGTESTAUS

ENSIAPU: Kilpailukeskuksessa ensiavun yhdyshenkilö puh. 0405315117
LÄÄKÄRI/SAIRAALA Satasairaala, yhteispäivystys Sairaalantie 3 Pori
Hätätilanne

Hätätilanteessa soita **112**.

Kiireellinen avun tarve

Jos asiiasi on kiireellinen, soita Satasairaalan Päivystysapu 116 117.

DOPINGTESTAUS

Kilpailujen mahdollinen dopingtestaus tapahtuu Karhuhallissa.

9. KILPAILURADIO

Yhteislähtökilpailuissa **huoltoautossa tulee olla VHF-kilpailuradio**. Vaatimus on ehdoton, ilman toimivaa radiota ei huoltoautolle anneta paikkaa kolonnassa. Turha radion käyttö on rike. Kilpailijoilla ei saa olla radioita.

10. PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO

Kilpailujen palkintojenjakoon on osallistuttava seuran virallisessa asussa. Kilpailussa palkitaan viisi parasta M-Elite luokassa sekä kolme parasta muissa luokissa. Alle 16vuotiaiden sarjoissa palkitaan kaikki kilpailijat mitalilla.

11. TULOSPALVELU

Kilpailun jälkeen täydelliset tulokset julkaistaan Koiviston Isku ry:n internetsivuilla:
www.koivistonisku.fi sekä pyöräilyn tulospalvelussa <http://www.tulospalvelu.profiili.fi>

Lattomeri-ajojen aiemmat voittajat:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1999 Ilpo Kyllönen Koils | 2012 Mika Simola TuUL |
| 2000 Ilpo Kyllönen Koils | Maija Rossi TWD |
| 2001 Antti Träskelin Koils | 2013 Samuel Pökälä TWD-Länken |
| Enni Tasku Koils | Elisa Turunen NRW / CCH |
| 2002 Jari Syvänen Koils | 2014 Sami Tiainen TWD-Länken |
| 2003 Ilpo Kyllönen Koils | Laura Vainionpää KaKa |
| 2004 Tommi Martikainen TuUL | 2015 Roope Nurmi TWD-Länken |
| Tuula Lepistö PoTa | Michaela Ávall ACT |
| 2005 Mikko Aalto JurVo | 2016 Sami Tiainen TWD Länken |
| Kristiina Iisakkila TaSi | Mari Pehkonen JäPy |
| 2006 Timo-Jaakko Toivanen CC Picaro | 2017 Jesse Kaislavuo TWD-Länken |
| Paula Suominen TuUL | Aliisa Priha Stanga |
| 2007 Mart Ojavee Kalev Chocolate Team | 2018 Matti Manninen GIF-Chebici |
| Lotta Lepistö PoTa | Aino Hämäläinen KorsKa |
| 2008 Jouko Mäkelä Continental Team | 2019 Ukko Peltonen TWD-Länken |
| Terhi Salmenoja TuUL | Eeva Lehtonen Stanga |
| 2009 Mika Vilen CCH | 2020 Veeti Vainio Akilles |
| Terhi Salmenoja TVC | Aino Hämäläinen IK-32 |
| 2010 Sami Tiainen TWD-Länken | 2021 Trond Larsen IK-32 |
| Elisa Arvo CCH | Anniina Hakkarainen IBD |
| 2011 Jukka Heinikainen TWD-Länken | 2022 Anton Skutnabb CCH |
| Elisa Turunen CCH | Aino Hämäläinen PoTa |

AJANOTTOCHIPIT

PP Timing käyttää maantiekilpailuissa Race Resultin aktivitranspondereita. Puhekielessä puhuaan tunnistimista ja chipeistä. Maantiepyöräilyn kilpailuohjeissa käytetään "chippi"-nimitystä.

Chipin toimintaperiaate

Maaliviivalle on asennettu luuppilanka. Maaliviivan ylittävään chippiin tallentuu ylityksen ajankohta. Heti ylityksen jälkeen chippi lähettää oman tunnisteensa ja ylityksen kellonajan luuppilangan päässä olevalle laitteelle.

Chipin kiinnitys

Kilpailuohjeessa mainitaan chipin kiinnityspaikka. Chippi kiinnitetään etuhaarukan puolivälin alapuolelle. Kiinnitetäänkö chippi vasemmalle vai oikealle puolelle riippuu siitä, kummalla puolella tulosuuntaa maalilaitteisto sijaitsee. Yleensä chippi kiinnitetään oikealle puolelle.

Chippi kiinnitetään nippusiteillä haarukkaputken ulkosivulle. Koska haarukkaputken muoto voi olla alaspäin oheneva, voidaan kiinnitystä varmistaa teipillä. Kiinnittäessä tulee huomioida, että chippi ei saa vahingoittua (esim. vääntyä tai naarmuuntua).

Kiinnityskorkeus

Lukutarkkuus on sitä suurempi mitä kapeampi on luupin leveys ja mitä matalampi on luupin antenniteho. Tämä tarkoittaa että kiinnityskorkeus tulisi olla suhteellisen matala. Esim. ohjaustankoon kiinnitetty

chippi ei välttämättä tule luetuksi. Etuhaarukan puoliväli tai sen alla on sopiva kiinnityskorkeus.

Vasen vai oikea?

Kiinnityspuolella on kaksi merkitystä. Ensinnäkin luuppilangan ylittäneen chipin ja maalilaitteiston vastaanottimen välillä ei saa olla kiinteää, pitkäkestoista "näköestettä". Toinen seikka on maalikameran käyttö. Maalikameran kuvasta voidaan tarkastella, onko pyörässä chippi paikallaan.

Chippien nouto ja palautus

Chipit jaetaan (kaudella 2023) kilpailutoimistossa numerolappujen yhteydessä. Chipit palautetaan heti kilpailun jälkeen joko maalipaikalla tai kilpailutoimistossa ("sininen laatikko"). Maalipaikalle järjestetään työkalut irroitusta varten.

Huom. jos kilpailija osallistuu saman viikonvaihteen aikana useampaan lähtöön niin chippi palautetaan vasta viimeisen kilpailun jälkeen. Keskeytettäessä chippi tulee palauttaa heti. Jos kilpailun aikana joudutaan vaihtamaan pyörää, niin mahdollisuuksien mukaan chippi olisi hyvä saada kilpailijan mukaan (esim. ajopaidan taskuun).

Kilpailijan vastuu

Chipit ovat PP Timing:n omaisuutta. Riippumatta siitä, kuka chipin hakee tai palauttaa, niin kilpailija vastaa henkilökohtaisesti palauttamattomasta tai vahingoittuneesta chipistä. Näissä tapauksissa kilpailijalta veloitetaan 100 euron korvaus.

